

Regler for benyttelse af IMK's biler.

Brugeren skal have minimum klubrally-licens og med IMK som stamklub.

Der betales startgebyr som angivet i tillægsreglerne.

Der henstilles til at man behandlerne bilerne med omtanke, så alle kan have glæde af at køre i bilerne.

Køreren skal som hovedregel aflevere bilen i samme stand som den er modtaget
– almindelig slidtage undtaget.

Under almindelig slidtage indgår ikke "uhensigtsmæssigt brug" som f.eks.:

- manglende gearskifte så motoren overbelastes
- fortsat kørsel ved manglende olietryk eller for høj olie- eller vandtemperatur
- knækket trækaksel hvis der startes med hjulene drejet i yderstilling
- fortsat kørsel hvis et hjul er punkteret
- påkørselsskader af enhver art – også kantstene, elmastere, containere og lignende

Hvis bilen beskadiges afgør bilernes faste serviceteam, om køreren selv efterfølgende skal udbedre skaden, deltage i udbedringen eller kan nøjes med at levere / betale reservedelene.

Under disse omstændigheder afholder skadevolderen ALLE udgifter til udbedring af skaden eller i værste fald til anskaffelse af en tilsvarende bil.

Bilernes serviceteam afgør hvornår bilen senest skal være køreklar igen.

Hvis bilen beskadiges på en prøve – også selvom den kan køre videre - tildeles køreren en max. tid på denne prøve, samt der tildeles køreren en "Dumme-bøde" på 100 kr.

Såfremt en kører benytter bilerne på en måde som anses for uforsvarlig, kan løbsledelsen eller prøvechefen udelukke køreren fra videre deltagelse.

Reglementet håndhæves af løbsledelsen i samarbejde med prøvechefen.

Ved tvivlsspørgsmål afgør OR-udvalget sagen.

Jeg er indforstået med ovenstående regler og benytter IMK's biler under disse betingelser.

underskrift